

RESOLUCION ADMINISTRATIVA
DATM/Nº 05/2023

El Alto, 31 de enero de 2023

VISTOS

Que, el Art. 26 de la Ley Municipal Nº 003 de creación de impuestos municipales del GAMEA, modificada por la Ley Municipal Nº 012, refiere expresamente que **"Se establece como plazo para el pago de los Impuestos Municipales a la Propiedad de Bienes Inmuebles y Vehículos Automotores, el último día hábil del mes de diciembre del año siguiente al perfeccionamiento del hecho generador"**.

Que, el Art. 27 de la Ley Municipal Nº 003 de Creación de Impuestos Municipales del G.A.M.E.A., modificada por la Ley Municipal Nº 012, refiere expresamente que **"Se establece un régimen de incentivos por pago oportuno de los Impuestos Municipales a la propiedad de bienes inmuebles y Vehículos Automotores, mediante descuentos que se aplicaran sobre el impuesto determinado, de acuerdo a los siguientes plazos:"**

DESCUENTO SOBRE IMPUESTO DETERMINADO	PLAZO
20%	Desde el 6 de febrero hasta el 30 de abril de 2023.
15%	Del 01 de mayo de 2023 hasta el 31 de agosto de 2023.
10%	Desde el 01 de septiembre de 2023 hasta el 29 de diciembre de 2023.

Que, de acuerdo al Manual de Organización y Funciones del Órgano Ejecutivo Municipal del G.A.M.E.A., aprobado en fecha veintiséis (26) de octubre del año dos mil veintidós (2022), mediante el Decreto Edil Nº029, la Dirección de Administración Tributaria Municipal, dependiente de la Secretaría Municipal de Administración y Finanzas; tiene entre sus atribuciones y funciones la de **"Disponer mediante Resolución Administrativa, el inicio del cobro de la Patente Municipal Permanente y Eventual de Actividades Económicas y Patente Municipal a la Publicidad y Propaganda Permanente y Eventual; Impuesto Municipal a la Propiedad de Bienes Inmuebles (IMPBI); Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres (IMPVAT) inherente a la gestión fiscal que corresponda."**

CONSIDERANDO.

Que, el párrafo I del numeral 19 del Artículo 302 de la Constitución Política del Estado Plurinacional de Bolivia, determina que es competencia exclusiva de los Gobiernos Autónomos Municipales en su jurisdicción, la **"...Creación y administración de impuestos de carácter municipal, cuyos hechos imponible no sean análogos a los impuestos nacionales o departamentales..."**.

Que, la Disposición Transitoria Primera de la Ley Marco de Autonomías y Descentralización "Andrés Bóñez" Nº 031 de 19 de julio de 2010, establece expresamente lo siguiente: **"...Se reconoce a los Gobiernos Municipales el dominio tributario y la administración del Impuesto a la Propiedad de Bienes Inmuebles, e impuesto a la Propiedad de Vehículos Automotores..."**.

Que, el Artículo 8 de la Ley de Clasificación y Definición de Impuestos y de Regulación para la Creación y/o Modificación de Impuestos Nº 154 de 14 de julio de 2011, faculta a los Gobiernos Municipales crear entre otros tributos, el Impuestos Municipal a la



Propiedad de Bienes Inmuebles (IMPBI) e Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres (IMPVAT).

Que, el Artículo 21 del Código Tributario Boliviano Ley N° 2492 de 02 de agosto de 2003, concordante con el parágrafo II del Artículo 3 del Decreto Supremo N° 27310 de 09 de enero de 2004 Reglamento del Código Tributario Boliviano, disponen que el sujeto activo de la relación jurídica tributaria es el Estado, cuyas facultades son las de recaudación, control, verificación, valoración, inspección previa, fiscalización, liquidación, determinación, ejecución y otras establecidas en este Código son ejercidas por la Administración Tributaria, nacional departamental y municipal dispuestas por Ley.

Que, el numeral 2 del Artículo 66 del Código Tributario Boliviano Ley N° 2492, faculta a la Administración Tributaria Municipal a efectivizar la determinación de los tributos, potestad legal que es materializada dentro el ámbito municipal en el IMPBI o IMPVAT.

Que, la Ley Municipal N° 003/2012 de 07 de diciembre de 2012 de Creación de Impuestos Municipales del Gobierno Autónomo Municipal de El Alto, modificada por Ley Autonómica Municipal N° 012/2013 de 12 de julio de 2013 de Complementación, Modificación y Enmienda a la Ley Municipal N° 003/2012, establece en su Título V el Régimen de Incentivos por pronto pago del IMPBI e IMPVAT.

Que, el informe DATM/UICT/N° 002/2023 de fecha 12 de enero de 2023 emitido por la Unidad de Fiscalización y Recaudación y la Unidad de Ingreso y Control Tributario respecto a la justificación - técnico de aprobación del proyecto de resolución administrativa, que dispone el inicio de cobro del Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres - IMPVAT para la gestión fiscal 2022. El cual menciona en su parte conclusiva lo siguiente: *"...Por todo lo expuesto en el análisis técnico referente a la solicitud de emisión de una Resolución Administrativa, la cual disponga el inicio del cobro del Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres - IMPVAT para la gestión fiscal 2022..."*

Que, el informe CITE: DATM/GA/TMCG/032/2023 de fecha 16 de enero de 2023, emitido por la Área Gestión Administrativa de la Dirección de Administración Tributaria Municipal el cual señala lo siguiente: *"...Del análisis, realizado con la información de reportes de recaudación de gestiones anteriores y tomando en cuenta las características de cada concepto de recaudación, se llega a la conclusión que realizar el inicio de cobro del Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres - IMPVAT correspondiente a la gestión 2022 es necesario y beneficioso financieramente..."*

Que, la Unidad de Asesoría Jurídica de la Unidad de Cobranza Coactiva del análisis realizado por las unidades organizacionales de la Administración Tributaria Municipal del Gobierno Autónomo Municipal de El Alto, emitió el Informe DATM/UAJCC/N°05 2023 de fecha 16 de enero del presente año, el cual dispone lo siguiente: *"... Por todo lo expuesto en el análisis técnico referente a la solicitud de emisión de una Resolución Administrativa, la cual disponga el inicio del cobro del Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres - IMPVAT para la gestión fiscal 2022, se concluye es de gran necesidad la emisión de una Resolución Administrativa, la cual disponga el inicio del cobro del Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres - IMPVAT, para la gestión fiscal 2022..."*

Que, el Artículo 64 del Código Tributario Boliviano Ley N° 2492, dispone que la Administración Tributaria, podrá dictar normas administrativas de carácter general a los efectos de la aplicación de las normas tributarias, las cuales no podrán modificar, ampliar o suprimir el alcance del tributo ni sus elementos constitutivos.

Que, el Artículo 3 de la Ley de Gobiernos Autónomos Municipales N° 482, dispone lo siguiente: "...La normativa legal del Gobierno Autónomo Municipal en su jurisdicción, emitida en el marco de las facultades y competencias tiene carácter obligatorio para toda persona natural o colectiva, pública o privada, nacional o extranjera, así como el pago de tributos municipales...".

POR TANTO. -

El señor Director de la Administración Tributaria Municipal del Gobierno Autónomo Municipal de El Alto, en uso de sus atribuciones conferidas por la Constitución Política del Estado Plurinacional de Bolivia, Código Tributario Boliviano Ley N° 2492, Ley Marco de Autonomías y Descentralización "Andrés Bóñez" N° 031, Ley de Clasificación y Definición de Impuestos y de Regulación para la Creación y/o Modificación de Impuestos N° 154, Ley Municipal N° 003/2012, Ley Autonómica Municipal N° 012/2013 de Complementación, Modificación y Enmienda a la Ley Municipal N° 003/2012 y demás normas conexas vigentes.

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. (OBJETO) Disponer el inicio de cobro del Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres (IMPVAT) correspondiente a la gestión fiscal 2022, el cual ingresará en vigencia a partir de su publicación, hasta el 29 de diciembre de 2023, con el incentivo del descuento por pronto pago y plazos establecidos de acuerdo al siguiente cuadro:

DESCUENTO	PLAZO
20%	Desde el 6 de febrero hasta el 30 de abril de 2023.
15%	Del 01 de mayo de 2023 hasta el 31 de agosto de 2023.
10%	Desde el 01 de septiembre de 2023 hasta el 29 de diciembre de 2023.

ARTÍCULO SEGUNDO. (ALCANCE) El régimen de incentivos descrito precedentemente no alcanza a los sujetos pasivos que soliciten facilidades de pago para el cumplimiento y pago de este tributo.

ARTÍCULO TERCERO. (INCUMPLIMIENTO) El incumplimiento de pago dentro del plazo establecido dará lugar a la aplicación de las sanciones establecidas conforme lo dispone el Código Tributario Boliviano Ley N° 2492.

ARTÍCULO CUARTO. (VIGENCIA) La presente Resolución Administrativa entrará en vigencia a partir de su publicación, conforme a lo establecido en el Artículo 3 de la Ley N° 2492 concordante con el párrafo I del Artículo 135 de la Ley Marco de Autonomías N° 031, quedando encargados de su fiel y estricto cumplimiento las Unidades dependientes de la Dirección de Administración Tributaria Municipal del Gobierno Autónomo Municipal de El Alto.

Regístrese, comuníquese, publíquese y cúmplase.

















**IMPUESTO MUNICIPAL A LA PROPIEDAD DE VEHICULOS AUTOMOTORES
TERRESTRES IMPVAT GESTION FISCAL 2022**

En el marco de lo establecido en el Artículo 2 de la Ley Municipal N° 003 y Artículo 9 del Decreto Municipal N° 004, los valores consignados en las tablas que forman parte de la presente Resolución Administrativa, utilizados para la determinación del Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres —IMPVAT de la gestión fiscal 2022, podrán ser actualizados en función a la variación de la Unidad de Fomento a la Vivienda, calculado para el periodo del 01 de enero de 2022 al 31 de diciembre de 2022.

a).-En caso de tracto camión al no tener capacidad de carga sino de arrastre, se aplicarán los factores de corrección del Cuadro de Corrección de Chasis y Carrocería, tomando como referencia la capacidad de carga en lugar de arrastre.

b).-Los contribuyentes que en la declaración jurada de datos del vehículo no especificaron el tipo de chasis, ni la carrocería, se tomarán los factores de "Corrección por Chasis y Carrocería" de la columna otros, salvo prueba en contrario, información que será objeto de verificación y reliquidación posterior en el marco de la facultad de fiscalización de la Administración Tributaria Municipal.

De igual forma cuando no se declare uno o más datos necesarios para la liquidación de la obligación tributaria, como ser capacidad de carga o capacidad de arrastre (cuando corresponda), se tomará el de mayor valor del cuadro correspondiente a la clase.

c).-En ningún caso la base imponible para la determinación del IMPVAT podrá ser cero, debido a que el valor residual mínimo de un vehículo automotor es 10.7% del valor según lo establecido en el Artículo 16 de la Ley Municipal N° 003/2012 de Creación de Impuestos Municipales.

d).- El valor de los vehículos automotores terrestres de propiedad de los sujetos pasivos exentos o excluidos del tributo, y se hallan comprendidos en el Artículo 15 de la Ley Municipal N° 012 y Artículo 7 del Decreto Municipal N° 004, serán afectados por el factor de depreciación establecido en el Cuadro 5 de la presente disposición normativa.

Para la determinación de la base imponible de las empresas e instituciones privadas que posean vehículos automotores terrestres consignados en sus registros contables como activos fijos, según dispone el Artículo 37 del Decreto Supremo N° 24051 y se hallan comprendidos en el Artículo 6 del Decreto Municipal N° 004, la determinación de la base imponible para el cálculo del IMPVAT, será el mayor entre el valor en tablas y el valor en libros del vehículo automotor consignado en los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2022, dicho valor no podrá ser distinto al expuesto en sus Estados Financieros presentados y/o declarados al Servicio de Impuestos Nacionales, sin perjuicio de que la Administración Tributaria Municipal pueda verificar la valoración de acuerdo a las facultades que le otorga el Código Tributario Boliviano.

Si el vehículo automotor es importado directamente por el sujeto pasivo o tercero responsable, la base imponible estará constituida por el valor ex aduana o valor en tablas, el que resultare mayor.

Para las gestiones posteriores al valor de adquisición señalado precedentemente, se adicionará la actualización según lo previsto en el Decreto Supremo N° 24051 modificado por el Decreto Supremo N° 29387 publicado el 20 de diciembre de 2007, reglamentado por la Resolución Normativa de Directorio del Servicio de Impuestos Nacionales - SIN 10-0002-08 de 04 de enero de 2008, modificada por la Resolución Normativa de Directorio 10-0004-08 de 18 de enero de 2008 estableciéndose el costo depreciable



según las previsiones de los artículos 21 y 22 del Decreto Supremo N° 24051, tomando en cuenta que los gastos de reparación dentro del ejercicio fiscal que superen el 20% del valor del vehículo automotor, se considera mejora que prolonga la vida útil del bien y por tanto se imputa a su costo por lo que su depreciación se efectuará en fracciones anuales iguales correspondientes al resto de su vida útil.

Los contribuyentes al presentar valor en libros, deberán señalar el método de depreciación que utiliza y la norma legal que la respalda. En el marco de lo establecido en el Artículo 16 de la Ley Municipal N° 003 complementado, modificado y enmendado mediante Ley Municipal N° 012, la Administración Tributaria Municipal del GAMEA liquidará la deuda tributaria del IMPVAT con base al valor en libros o valor en tablas, el que resultare mayor.

Si los valores en libros presentan montos subvaluados y/o no cuentan con el respaldo legal y documental suficiente que permitirá verificar fehacientemente su corrección o la determinación de la base imponible, la Administración Tributaria Municipal ejercerá las facultades establecidas en el Artículo 95 de la Ley N° 2492.

CUADRO N° 1
IMPUESTO MUNICIPAL A LA PROPIEDAD DE VEHICULOS AUTOMOTORES
TERRESTRES
ESCALA IMPOSITIVA
GESTION FISCAL 2022

MONTO DE VALUACION (EN BS)		CUOTA FIJA	MAS	S/EXCEDENTE DE
DESDE	HASTA	BS	%	(EN BS)
1	79.447	0	1,5	1
79.448	238.337	1.600	2,00	79.448
238.338	476.672	5.600	3,00	238.338
476.673	953.345	14.002	4,00	476.673
953.346	EN ADELANTE	35.604	5,00	953.346

CUADRO N° 2
IMPUESTO MUNICIPAL A LA PROPIEDAD DE VEHICULOS AUTOMOTORES TERRESTRES
VALORES DE VEHICULOS AUTOMOTORES
GESTION FISCAL 2022
(EN Bs.)

CODIGO	CILINDRADA		PROCEDENCIA							
	DESDE	HASTA	LATINOAMERICA		JAPON	USA	EUROPA		ASIA, COREA Y	CHINA
			OTROS	MEXICO			OCCIDENTAL	ORIENTAL		
50	0	1200	88664	126287	138184	142606	163195	116071	110348	70378
51	1201	1300	102709	135537	146302	150745	172907	122891	117164	74043
52	1301	1500	109362	144799	155907	159610	182515	130963	125157	77284
53	1501	1600	118436	151407	163298	167910	192118	137177	141293	91695
54	1601	1800	130783	172568	186208	191378	236454	156412	160496	109210
55	1801	2000	146302	194384	209115	215025	266019	175653	179769	121380
56	2001	4000	228326	303477	326617	335487	413807	274348	278467	154641
57	4001	EN ADELANTE	314787	363658	391636	369469	480314	328980	344338	218771

CUADRO N° 3
IMPUESTO MUNICIPAL A LA PROPIEDAD DE VEHICULOS AUTOMOTORES TERRESTRES
VALORES DE MOTOCICLETAS Y MOTONETAS
GESTION FISCAL 2022
(EN Bs.)

CODIGO	CILINDRADA		PROCEDENCIA				
	DESDE	HASTA	LATINOAMERICA	JAPON	USA	CHINA	OTROS
60	0	124	13040	17386	17944	7463	9562
61	125	249	16299	21733	22431	9328	11953
62	250	349	22168	29557	30506	12687	16256
63	350	549	27266	36356	37521	15605	19995
64	550	749	33264	44353	45777	19038	24394
65	750	999	42246	56329	58136	24178	30980
66	1000	1499	51541	68721	70926	29497	37796
67	1500	EN ADELANTE	68549	91398	94332	39232	50268

CUADRO N° 4
IMPUESTO MUNICIPAL A LA PROPIEDAD DE VEHICULOS AUTOMOTORES TERRESTRES
VALORES DE TRIMOVILES Y QUADRA TRACKS
GESTION FISCAL 2022
(EN Bs.)

CODIGO	CILINDRADA				
	DESDE	HASTA	JAPON	USA	OTROS
70	0	124	18015	18964	12610
71	125	249	22519	23704	15762
72	250	349	30626	32238	21437
73	350	549	37670	39653	26368
74	550	749	45958	48376	32169
75	750	999	58365	61438	40855
76	1000	1499	71206	74953	49843
77	1500	EN ADELANTE	94704	99688	66291

CUADRO N° 5
IMPUESTO MUNICIPAL A LA PROPIEDAD DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES TERRESTRES
FACTORES DE DEPRECIACIÓN
GESTION FISCAL 2022

MODELO AÑO	FACTOR
2022	1,000
2021	0,800
2020	0,640
2019	0,512
2018	0,410
2017	0,328
2016	0,262
2015	0,210
2014	0,168
2013	0,134
2012	0,107

CUADRO N° 6
IMPUESTO MUNICIPAL A LA PROPIEDAD DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES TERRESTRES
FACTORES DE CORRECCIÓN POR CHASIS Y CARROCERÍA
GESTION FISCAL 2022

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	CHASIS		CARROCERÍA			
	TORPEDO	CABINADO	ESTACAS	MICROS	BUSES	OTROS
Camionetas, Camiones, Tracto Camiones, Furgonetas, Micros, Buses y Torpedos de 1,5 hasta 3 Tn.		0,10	0,12			0,25
Camionetas, Camiones, Tracto Camiones, Furgonetas, Micros, Buses y Torpedos de más 3 hasta 5 Tn.		0,10	0,12	0,40		0,25
Camionetas, Camiones, Tracto Camiones, Furgonetas, Micros, Buses y Torpedos de más 5 hasta 11 Tn.	0,20	0,40	0,12	0,40	1,00	0,25
Camionetas, Camiones, Tracto Camiones, Furgonetas, Micros, Buses y Torpedos de más 11 hasta 13 Tn.	1,50	2,00	0,20	0,40	1,00	0,25
Camionetas, Camiones, Tracto Camiones, Furgonetas, Micros, Buses y Torpedos de más 13 Tn.	1,70	2,20	0,20	0,40	1,00	0,25

(*) El rubro de "Otros" será utilizado cuando el tipo de carrocería no esté definido como "Estacas", "Micros" o "Buses".

CUADRO N° 7
IMPUESTO MUNICIPAL A LA PROPIEDAD DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES TERRESTRES
FACTORES DE CORRECCIÓN POR CARACTERÍSTICAS ESPECIALES HASTA 1,5 TON. DE CAPACIDAD
GESTION FISCAL 2022

CARACTERÍSTICAS	SOBRE EL VALOR DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES
Vehículos Automotores: Automóviles, Jeeps, Vagonetas, Ambulancias y Camionetas que tengan hasta tres (3) puertas	Deducción del 15%
Vehículos con motor Turbo	Incremento del 20%
Vehículos Automotores: Automóviles, Jeeps, Vagonetas, Camionetas, Ambulancias y Minibuses de doble tracción	Incremento del 15%

Los vehículos automotores cuya clase no se halla específicas en los cuadros 3, 4, 6 y 7, se aplicarán los factores de corrección según cuadro que a continuación se detalla y sólo para efectos de la liquidación del IMPVAT.

DESCRIPCIÓN	HOMOLOGACIÓN
Automóvil	Buggy
Camión	Cisterna
Camión	Volqueta
Camión	Camper
Camión	Camión Grúa
Camión	Camión Hormigonera
Camión	Camión de Perforación
Camión	Chasis Cabinado
Camión	Camión Balde
Camión	Camión Taller
Camión	Camión Furgón

Camión	Camión Cisterna
Camión	Camión con Brazo Hidráulico
Camión	Camión Furgonado
Camión	Camión Lubricador
Camión	Camión Volqueta
Camión	Camión Volqueta con Brazo Hidráulico
Camión	Camión de Bomberos
Camión	Chasis Cabinado con Brazo Hidráulico
Camión	Chasis con Motor
Bus	Ómnibus
Bus	Bus Escolar
Bus	Bus Urbano
Bus	Vehículo para Interior Mina
Motocicleta	Moto
Motocicleta	Trici Moto
Motocicleta	Motocarro
Motocicleta	Motocicleta - Chopera
Motocicleta	Motocicleta - CUB
Motocicleta	Motocicleta Enduro o Deportiva
Motocicleta	Motocicleta - Ninja
Motocicleta	Motocicleta - Scooter
Motocicleta	Motocicleta - Semipistera
Motocicleta	Motocicleta - Sidecar
Motocicleta	Motocicleta - Trabajo
Motocicleta	Trimoto - Carga
Motocicleta	Trimoto - Chopera
Motocicleta	Trimoto - CUB
Motocicleta	Trimoto - Deportiva
Motocicleta	Trimoto - Scooter
Furgoneta	Furgón
Furgoneta	Mini Furgón
Trimóviles	Trimóvil Camioneta
Cuadra Track	ATV
Cuadra Track	Kart
Cuadra Track	UTV
Tracto - Camión	Tracto Camión

DESCRIPCIÓN	HOMOLOGACIÓN
Tracción Simple	2x2
Tracción Simple	4x2
Tracción Simple	6x2
Tracción Simple	2x1
Tracción Simple	8x2
Tracción Simple	3x2
Tracción Simple	3x1
Tracción Simple	10x2
Tracción Doble	2x4
Tracción Doble	4x4
Tracción Doble	6x6
Tracción Doble	6x4
Tracción Doble	8x4
Tracción Doble	8x6
Tracción Doble	8x8
Tracción Doble	4x6
Tracción Doble	10x4
Tracción Doble	10x8
Tracción Doble	12x4

